

# Válvulas metal Brida (PN 16)

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### MATERIAL CUERPO Y TAPA:

Fundición Gris ó Hierro Ductil

### PINTURA: Poliester en polvo DIN30677-1/2 ó

Epoxico (Int. y Ext).

### MEMBRANA: Caucho natural (NR),

Reforzado con Nylon (EPDM, VITON)

### MUELLE: Acero inoxidable AISI 304

**TORNILLERIA:** Tornillo de tapa, Pernos, arandelas, Tuercas: Acero Inoxidable AISI304.

### PRESIÓN DE TRABAJO: (0.5 to 16 bar)

Membrana **BP**: 0,5 to 3 bar

Membrana **Estándar** : 0,8 to 10 bar

Membrana **AP**: 1,5 to 16 bar

## FUNCIONES

- Electroválvula
- Control de nivel
- Reguladora de presión
- Control de caudal
- Sostenedora de presión
- Válvula de seguridad

## VENTAJAS

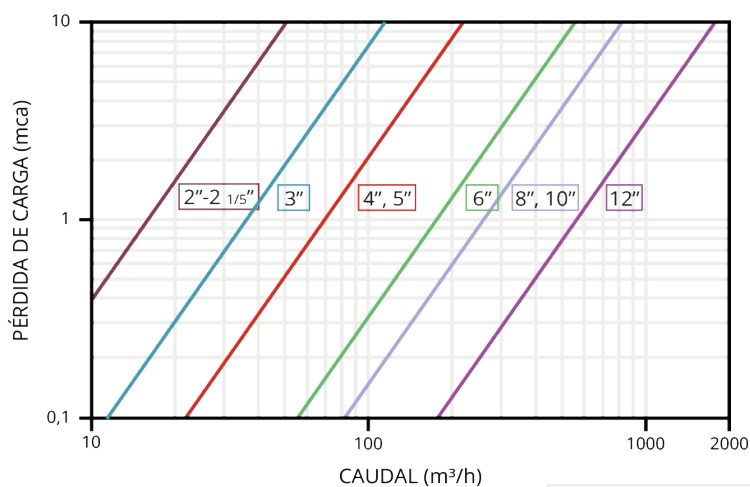
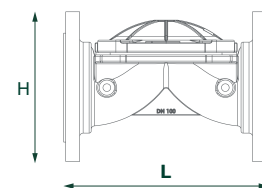
- Baja pérdida de presión
- Fácil mantenimiento
- Rápida apertura y cierre
- Diseño optimizado. Alto Kv.



DIN 2502 PN16:  
DN 50, 65, 80, 100, 125,  
150, 200, 250, 300

## DIMENSIONES

Tamaño	Kv	L (mm)	H (mm)	Peso (kg)
DN 50	50	200	154	7,0
Dn 65	50	214	162	9,5
DN 80	115	242	137	13
DN 100	220	294	219	20
DN 125	222	294	247	23
DN 150	560	396	285	53
DN 200	575	520	396	86
DN 250	1250	560	430	105
DN 300	1800	605	495	156



$$\Delta P = \left( \frac{Q}{Kv} \right)^2$$

$Kv = m^3/h @ \Delta P 1 \text{ bar}$   
 $Q = m^3/h$   
 $\Delta P = \text{bar}$

## PÉRDIDAS DE CARGA (m.c.a.) SEGÚN MODELO Y CAUDAL

Caudal m³/h	20	30	40	50	60	70	80	90	100	125	150	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1500	
DN 50	1,75	3,50	6,20	10																		
DN 65	1,75	3,50	6,20	10																		
DN 80	0,30	0,68	1,21	1,89	2,72	3,71	4,84	6,12	7,56													
DN 100	0,08	0,19	0,33	0,52	0,74	1,01	1,32	1,67	2,07	3,23	4,65	8,26										
DN 125		0,18	0,32	0,51	0,73	0,99	1,30	1,64	2,03	3,17	4,57	8,12										
DN 150				0,08	0,11	0,16	0,20	0,26	0,32	0,50	0,72	1,28	2,87	5,10	7,97							
DN 200								0,12	0,15	0,23	0,33	0,59	1,34	2,38	3,72	5,35	7,29	9,52				
DN 250									0,15	0,23	0,33	0,58	1,30	2,31	3,61	5,20	7,08					
DN 300													0,28	0,49	0,77	1,11	1,51	1,98	2,50	3,09	6,94	

# Válvula Reguladora

Con piloto 3 vías Metalico



Válvula controlada hidráulicamente a través de la presión de línea.

Permite la apertura y cierre manual de la válvula utilizando la válvula de 3 vías.

Colocando la posición 'AUTO' y utilizando un piloto de tres vías la válvula es capaz de reducir la presión a la salida y mantenerla constante frente a las variaciones de presión aguas arriba de la misma.

Si la presión aguas arriba desciende por debajo de la presión seleccionada en el piloto, la válvula abre completamente.

## MODO DE AJUSTE

Para ajustar el piloto regulador, primero tenemos que extraer el aire que pueda haber en la cámara de la válvula. Para ello, abra y cierre la válvula de 3 vías manualmente hasta que salga todo el aire y solo vea salir de la cámara un chorro de agua constante. Ahora cierre la válvula poniendo el selector en la posición "close" y posteriormente, suelte completamente el tornillo del piloto girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Ahora, coloque la válvula de 3 vías en la posición "AUTO". Muy despacio, empiece a girar el tornillo del piloto en el sentido de las agujas del reloj hasta que vea salir agua por la conexión de atmósfera; esto significa que la válvula ha empezado a abrir. Mantenga la válvula en esta posición hasta que la instalación aguas abajo esté completamente llena.

Cuando esté toda la instalación presurizada, continúe girando el tornillo en el sentido de las agujas del reloj para incrementar la presión aguas abajo. Continúe haciendo esto hasta que obtenga la presión deseada. Una vez alcanzada, apriete la contratuerca del piloto para asegurar la posición del tornillo.

Es muy importante saber que, si usted gira el tornillo en el sentido de las agujas del reloj para incrementar la presión aguas abajo, pero no sale agua por la conexión de la atmósfera del piloto, esto significa que la válvula está completamente abierta y es necesario esperar hasta que las tuberías aguas abajo de esta se presuricen por completo.

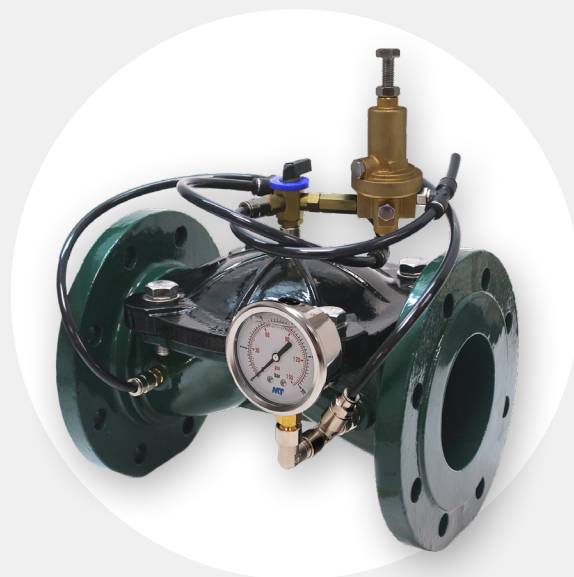
## PILOTOS DISPONIBLES

Material	Modelo	PN	Max. Presión Regulada
Poliamida	10/3 bar	○ 10	3 bar
Poliamida	10/6 bar	● 10	6 bar
Poliamida	12/9 bar	● 12	9 bar
Latón	16/12 bar	16	12 bar

# Válvula Reguladora

Con piloto 3 vías metálico

“El ratio de regulación de presión no debe exceder 1/3 de la presión de entrada”.



## TIPO DE CONEXIONES

### ■ CONEXIONES:

Conexión Rosca: 1 1/2", 2", 2" 1/2" y 3".

Conexión Brida: DN50 (2"), DN65 (2 1/2), DN80 (3"), DN100 (4"), DN125 (5"), DN150 (6"), DN200 (8"), DN250 (10") y DN300 (12").

## VENTAJAS



CALIDAD

Materiales de alta calidad



MANTENIMIENTO

Mantenimiento sencillo



APERTURA Y CIERRE

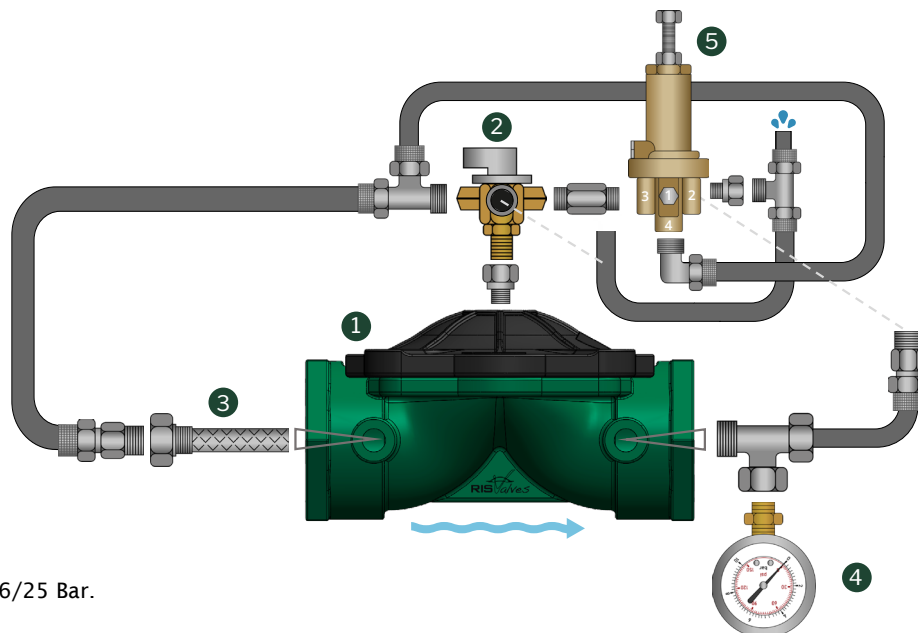
Rápida apertura y cierre

## ELEMENTOS PRINCIPALES

1. Válvula
2. Válvula de 3 vías
3. Filtro
4. Manómetro Glicerina (\*)
5. Piloto regulador

### ACCESORIOS:

- \* Fittings conexión rápida Poliamida. (Metal, plástico OPCIONAL)
- \* Microtubos de Poliamida. (Polietileno, plástico OPCIONAL)



(\*) Rangos manómetros: 0-4/6/10/ 16/25 Bar.  
(Estandar: 10 Bar)

# Pilotos Reguladores 3 vías

Plástico y metal



## APLICACIONES

Transforma una válvula hidráulica en una válvula reductora de presión o una sostenedora cambiando el esquema de conexión.

### REDUCTOR DE PRESIÓN:

El piloto reduce la presión de salida a una presión predeterminada, que se ajusta a través del tornillo en la parte superior.

### SOSTENEDOR DE PRESIÓN:

El piloto abre o cierra la válvula hasta la presión predeterminada aguas arriba, liberando el exceso de presión en la tubería. También puede funcionar como válvula de alivio rápido.

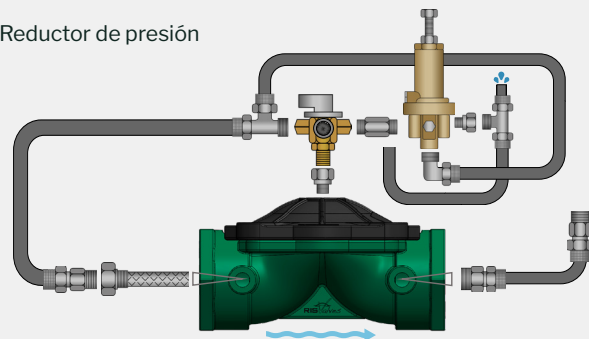
### REDUCTOR-SOSTENEDOR:

Ambas funciones al mismo tiempo.

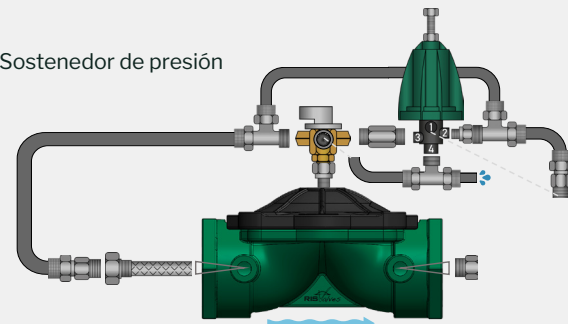
Componentes	MATERIALES	
	Plástico	Metal
<b>Cuerpo y tapa</b>	Poliamida reforzada con fibra de vidrio	Latón
<b>Tornillo y tuerca</b>	Acero inoxidable AISI304	Acero inoxidable AISI304
<b>Muelle</b>	Acero inoxidable AISI304	Acero inoxidable AISI304
<b>Juntas tóricas</b>	NBR	NBR
<b>Diafragma</b>	EPDM	Caucho natural
<b>Eje</b>	Acero inoxidable AISI304	Acero inoxidable AISI304
<b>Alojamiento del eje</b>	Teflón	Teflón

## EJEMPLOS DE MONTAJE:

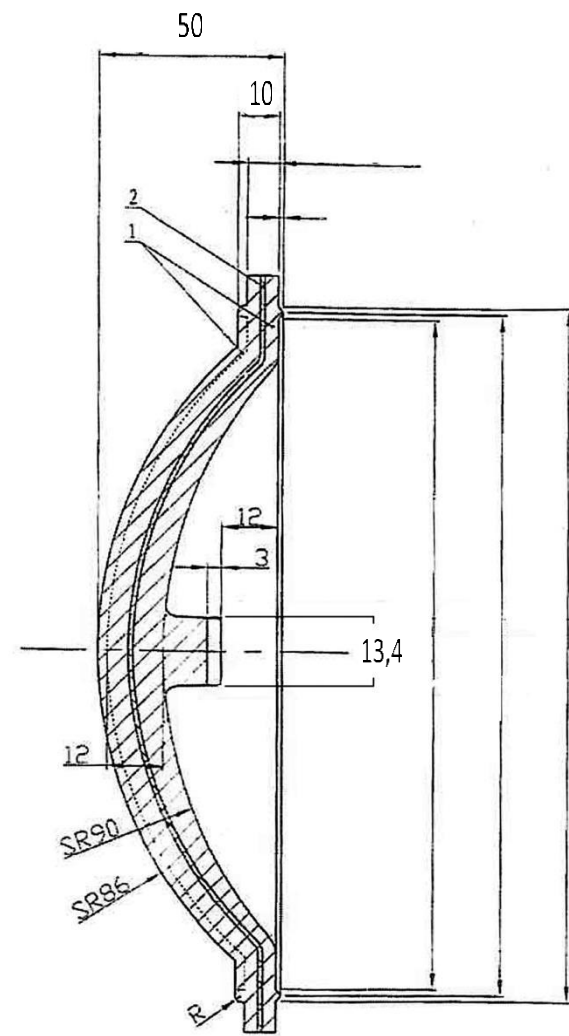
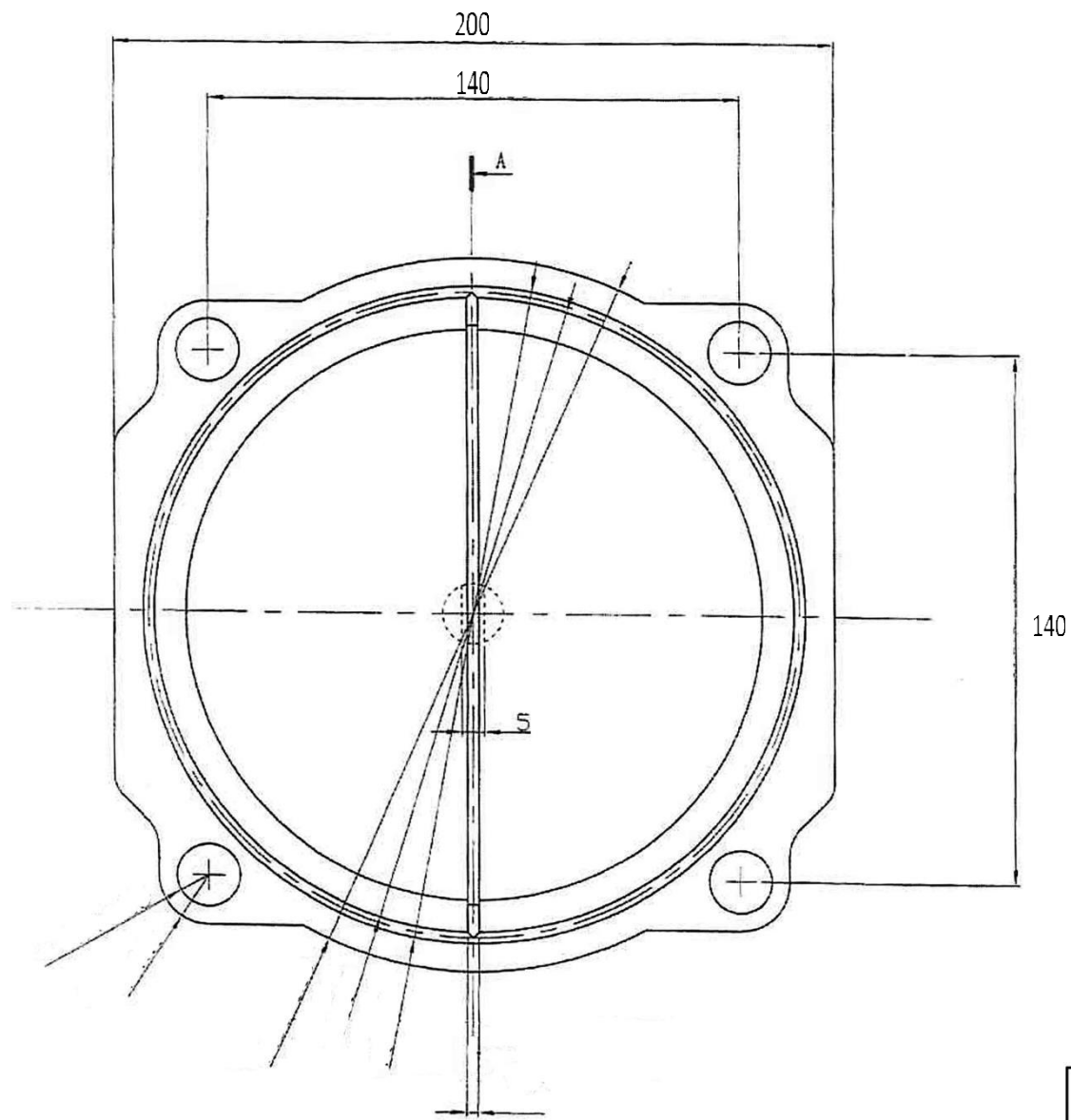
Piloto Reductor de presión



Piloto Sostenedor de presión



Material	Modelo	PN	Max. Presión Regulada	Tamaño conexiones
Plástico	○ 10/3 bar	10	3 bar	1/8" BSP
Plástico	● 10/6 bar	10	6 bar	1/8" BSP
Plástico	● 12/9 bar	12	9 bar	1/8" BSP
Latón	16/12 bar	16	12 bar	1/8" - 1/4" BSP



DIAPHRAGME FOR HYDRAULIC VALVE  
CAST IRON - NORMAL PRESSURE

1. Rubber: NR 65

shors  
Color: Black

2. Nylon cloth:

2 layers T = 0.8mm

Ris Iberia S.L. info@risiberia.es

